

**IRON
TRUCK**

IRON TRUCK



**SEGURIDAD Y CONTROL PARA
EL TRANSPORTE DE CARGA.**

**IRON
TRUCK**

OBJETIVO: IMPEDIR CUALQUIER INTENTO DE ROBO.



By Lertec Team

IRON TRUCK ES LA SOLUCION INTEGRAL AL PROBLEMA DEL ROBO.

FUNCIONES:

- 1. IMPEDIR EL ROBO DE LA UNIDAD Y DEL REMOLQUE.**
- 2. IMPEDIR EL ROBO DE LA CARGA.**
- 3. CONTROL DE FLOTA VEHICULAR**
- 4. CONTROL DE OPERADORES**
- 5. BITACORA DIGITAL.**



IMPEDIR EL ROBO DE UNIDAD Y DEL REMOLQUE.

El IRON TRUCK se activa al abrir o cerrar cualquier puerta o al encender el vehículo.

Al activarse el IRON TRUCK empieza la secuencia de apagado paulatina. El vehículo se detendrá, posteriormente se apagará y finalmente bloqueará los frenos del tracto y del remolque.

El vehículo quedará bloqueado.

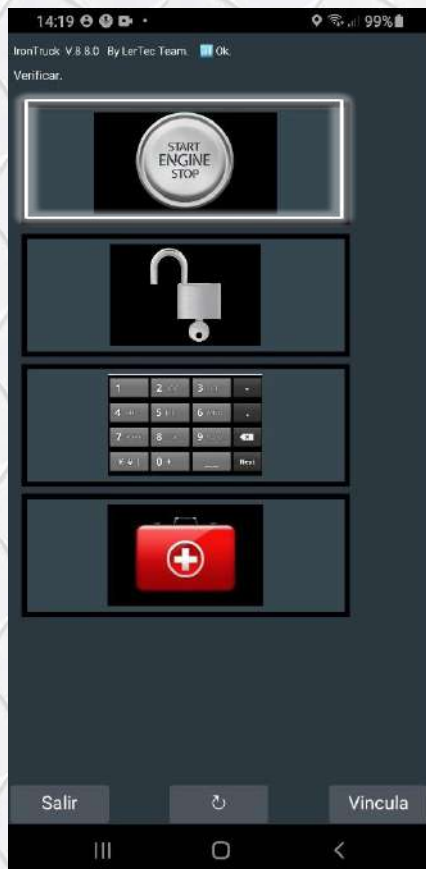
La única manera de desbloquear el vehículo es mediante la aplicación instalada en el móvil del operador. La aplicación pide permiso al sistema para desbloquear el vehículo. El vehículo se desbloqueará sin la intervención humana únicamente si el vehículo esta en un lugar y horario previamente autorizado.

En el caso de que el IRON TRUCK se active en un lugar u horario no autorizado el operador deberá solicitar un permiso temporal de desbloqueo al administrador del sistema.

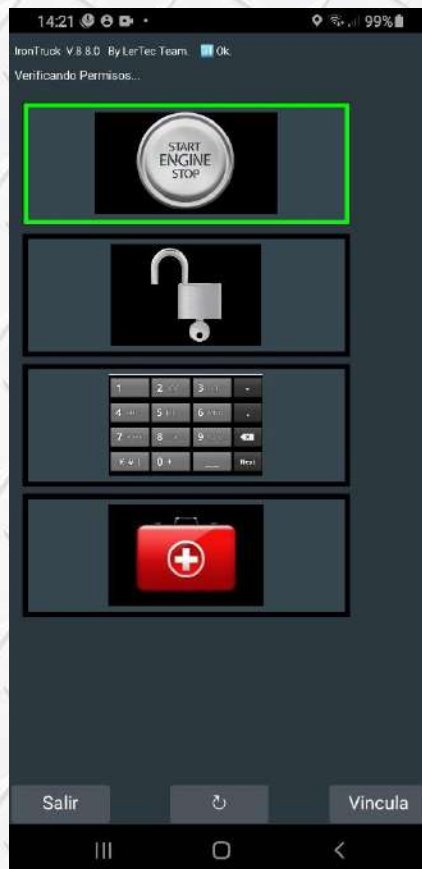
¿COMO FUNCIONA?



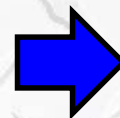
Solicitar permiso para desbloquear.



El operador oprime el icono para desbloquear.



Si el vehículo está en un lugar y horario autorizado el móvil envía el permiso al vehículo.

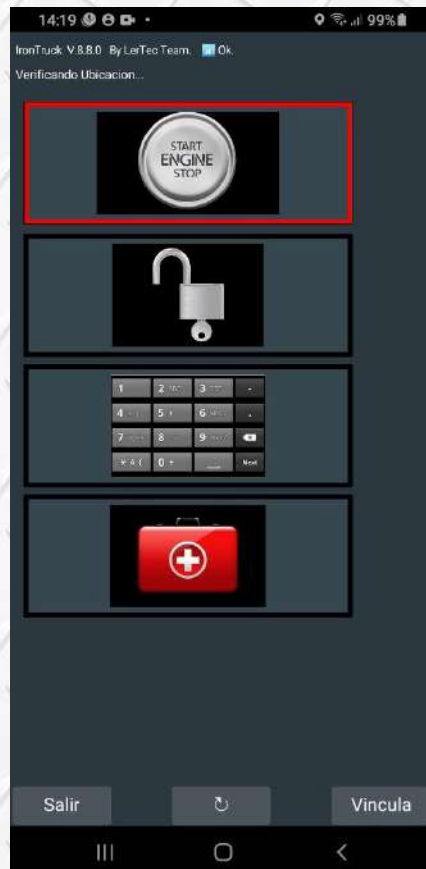


El IRON TRUK se desactiva, el vehículo se desbloquea y puede arrancar.

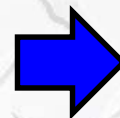
Solicitar permiso para desbloquear.



El operador oprime el icono para desbloquear.

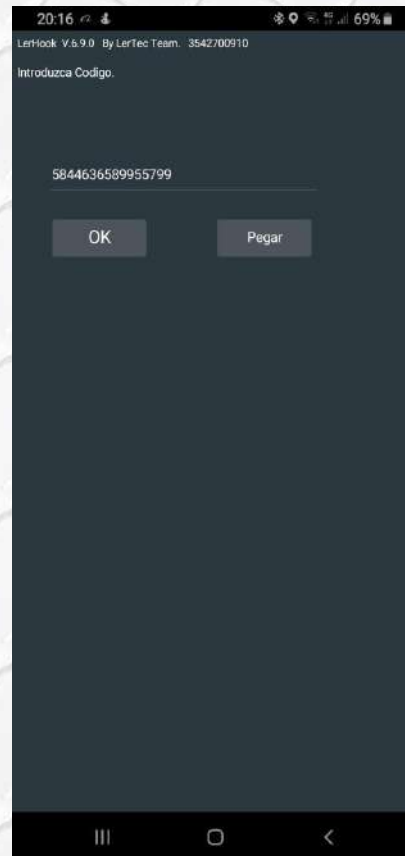
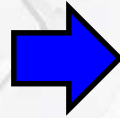


Si el vehículo NO esta el un lugar y/o horario autorizado el móvil NO envía el permiso al vehículo.



El IRON TRUK NO se desactiva, el vehículo NO se desbloquea y NO puede arrancar.

Casos especiales.



1.

Si el vehículo NO está en un lugar y/o horario el operador deberá solicitar permiso al administrador del sistema para desbloquear el vehículo.

2.

En caso de no contar con internet el operador deberá solicitar un código al administrador del sistema para desbloquear el vehículo.

IMPEDIR EL ROBO DE LA CARGA.

Las cajas están equipadas con una cerradura interna de que cierra automáticamente. Cuando se cierran las puertas del remolque quedan aseguradas por dentro.

La caja quedará cerrada.

La única manera de abrir la caja es mediante la aplicación instalada en el móvil del operador. La aplicación pide permiso al sistema para abrir la caja. La cerradura interna se abrirá sin la intervención humana únicamente si el vehículo esta en un lugar y horario previamente autorizado.

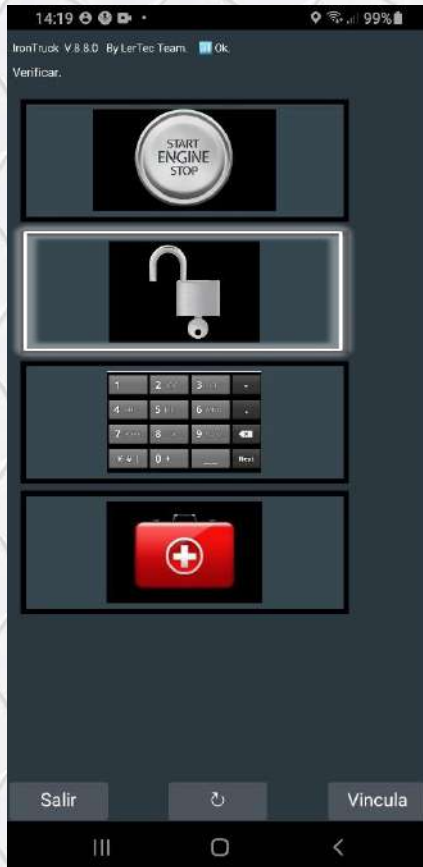
En el caso de requerir abrir la caja en un lugar u horario no autorizado el operador deberá solicitar un permiso temporal de desbloqueo al administrador del sistema.

La interfaz entre el tracto y el remolque o entre dos remolques (full) es por radio frecuencia, no se requiere conexión con cables.

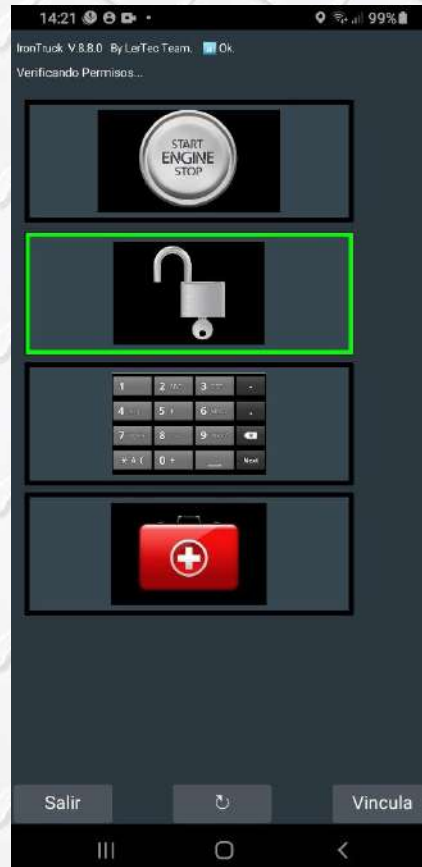
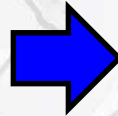
COMO FUNCIONA?



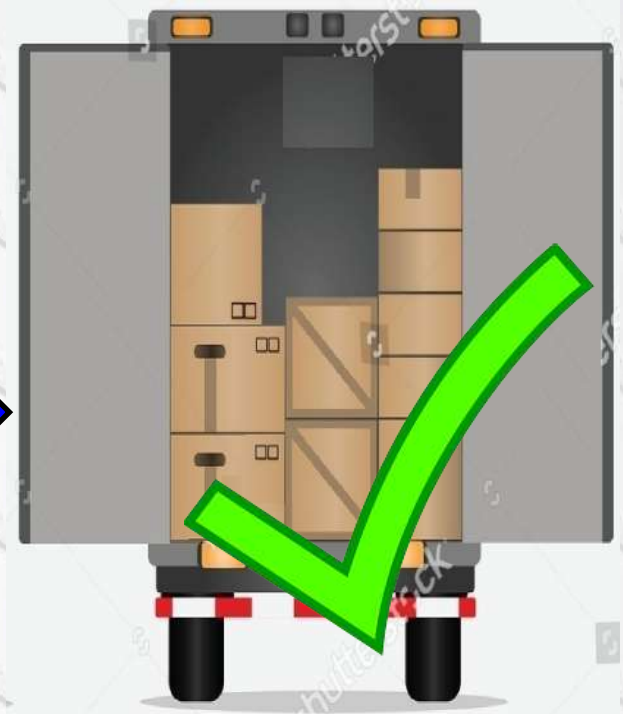
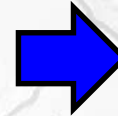
Solicitar permiso para abrir el remolque.



El operador oprime el icono para abrir el remolque.

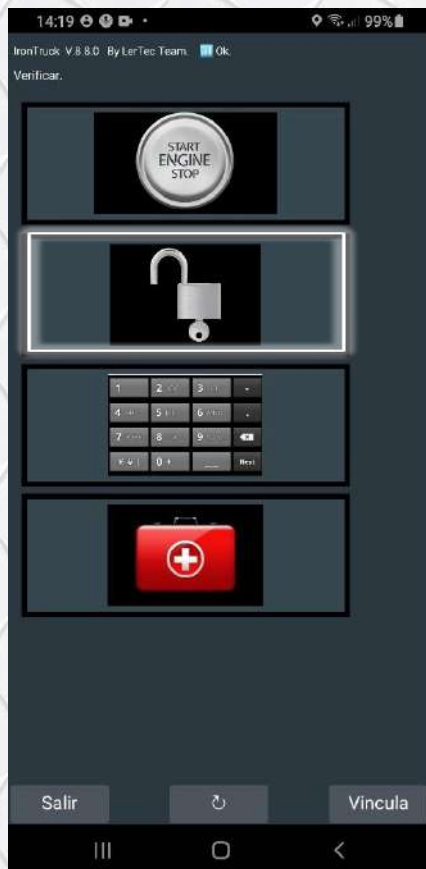


Si el vehículo está en un lugar y horario autorizado el móvil envía el permiso al vehículo.

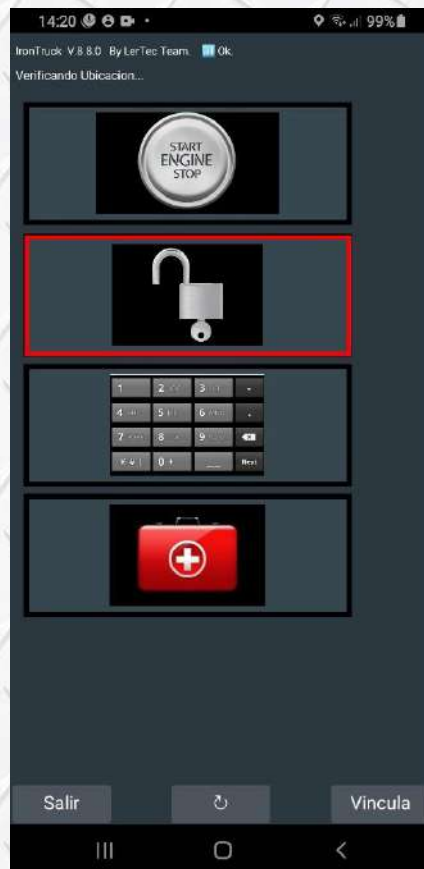


El IRON TRUK desactiva la cerradura y el remolque puede abrir.

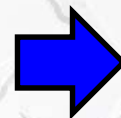
Solicitar permiso para abrir el remolque.



El operador oprime el icono para abrir el remolque.

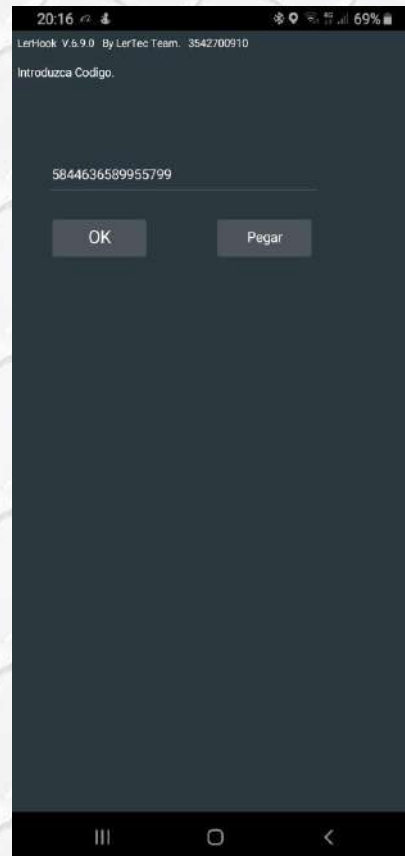
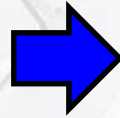
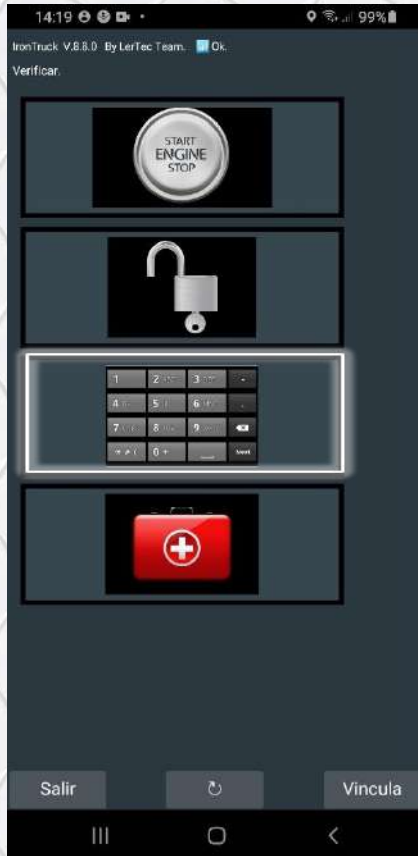


Si el vehículo NO está en un lugar y/o horario autorizado el móvil NO envía el permiso al vehículo.



El IRON TRUCK NO desactiva la cerradura y el remolque NO puede abrir.

Casos especiales.



1.

Si el vehículo NO está en un lugar y/o horario el operador deberá solicitar permiso al administrador del sistema para abrir el remolque.

2.

En caso de no contar con internet el operador deberá solicitar un código al administrador del sistema para abrir el remolque.

Más Funciones.

PLATAFORMA



El operador puede enviar una señal de auxilio.

Vehículo	Fecha	Hora	GPS	Estatus	GeoForma	Dentr...	Direccion [Todos]	Latitud	Longitud	Velocidad	Direccion
5518018001	2019/09/14	13:23:04	✓	acc on			Direccion	19.4231109	-99.2580244	0.00	N
5518018001	2019/09/14	13:23:09	✓	unsecure ok			Direccion	19.4231109	-99.2580244	0.00	N
5518018001	2019/09/14	13:24:18	✓	unsecure fail			Direccion	19.4231109	-99.2580244	0.00	N
5518018001	2019/09/14	13:24:29	✓	help me			Direccion	19.4231109	-99.2580244	0.00	N

Todos los movimientos realizados por el operador llegan a la plataforma en tiempo real y quedan registrados. Además, todos los movimientos son enviados por email a una dirección de correo predeterminada.

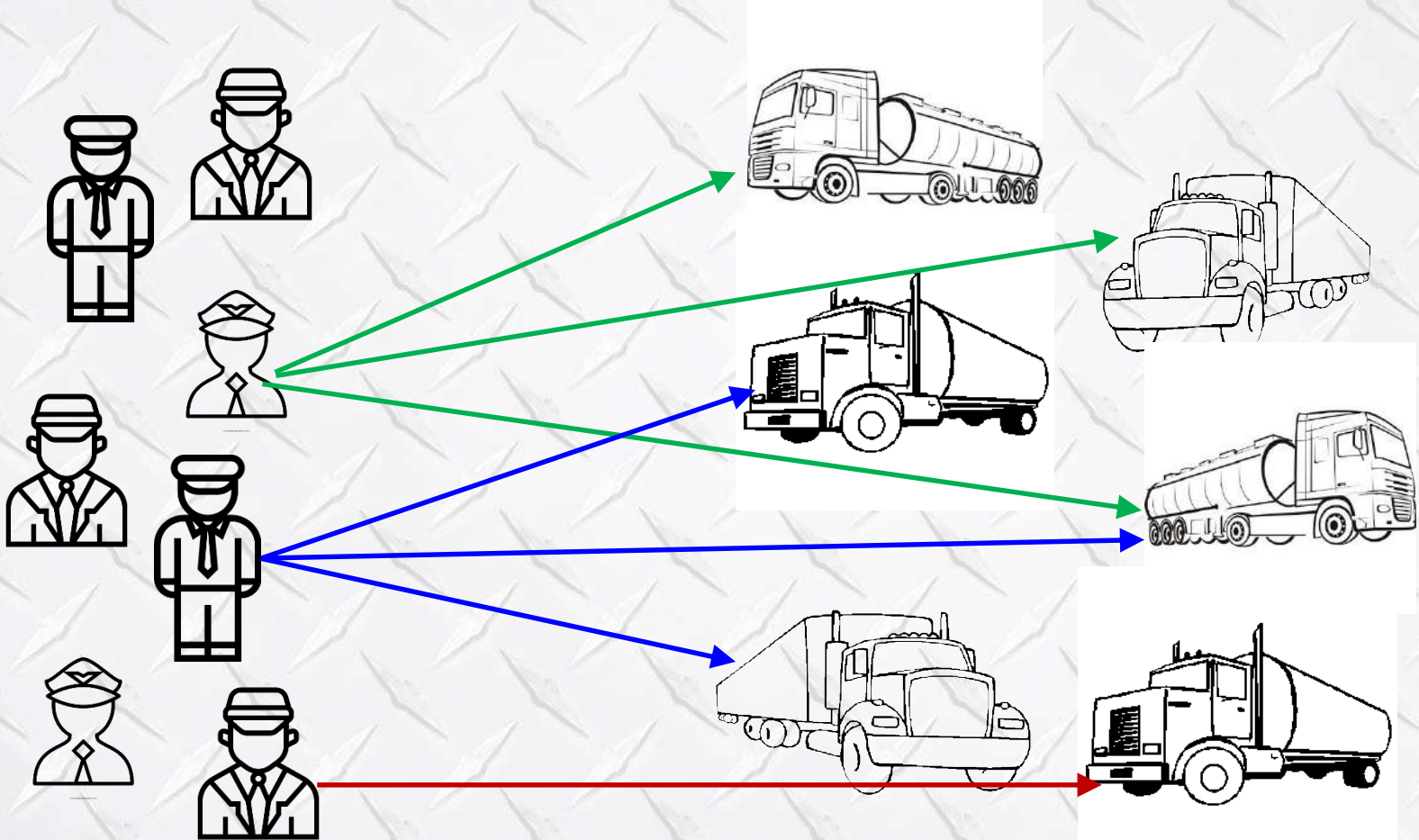
EXCELENTE HERRAMIENTA PARA EL CONTROL DE FLOTAS.

Además de ser el mas avanzado sistema antirrobo, el IRON TRUCK es una excelente herramienta para el control de flotas de cualquier tamaño.

- Permite asignar a cada operador los vehículos que puede operar.
- Permite asignar a cada operador los lugares y horarios en donde puede desbloquear un vehículo.
- Permite asignar a cada operador los lugares y horarios en donde puede abrir el remolque.

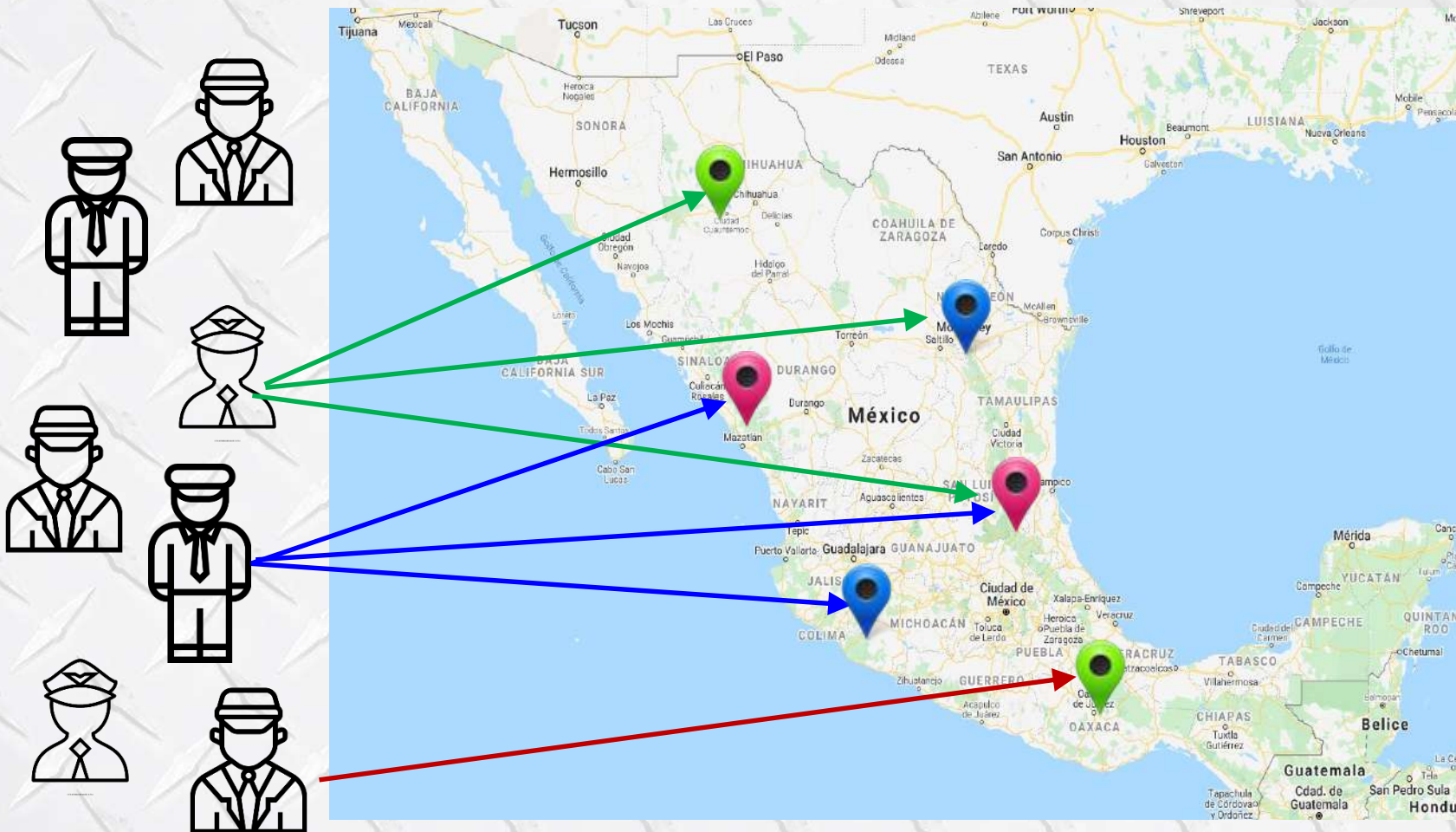
CONTROL DE FLOTAS.

Asignar a operadores los vehículos que puede operar.



CONTROL DE FLOTAS.

Asignar a operadores los lugares y horarios donde puede desbloquear un vehículo y/o acceder a la carga.



BITACORA DIGITAL.

Las bitácoras se registran en la **PLATAFORMA** de manera rápida y sencilla evitando errores y carga de trabajo a los operadores.

Cumplen con todos los requisitos contemplados en la NOM087.

The screenshot displays a digital log platform interface. At the top, a map shows a route from Uruapan, Michoacán to Tulancingo de Bravo, Hidalgo, passing through Morelia and Ciudad Hidalgo. Below the map is a data entry form with the following fields:

Operador	Fecha Salida	Numero Economico	Tipo de Servicio	Modalidad	Bitacoras
juanrodriguez	2021/09/14	888	Autotransporte de Carga	Carga General	

Below the form, the origin and destination are specified:

Origen: Azucena 71, La Mora, 60130 Uruapan, Mich., Mexico
Destino: De Los Fresnos 117, La Morena Secc Nte A, 43625 Tulancingo de Bravo, Hgo., Mexico

Buttons: Agregar, Actualizar, Borrar, Trafico, No Street...

Below the form, there are two sections: "Rutas" and "Detalles".

Rutas

- México 14 y Maravatio - Morelia/México 126: 506 km, 9h 32 min
- México 14, Maravatio - Morelia/México 126 y MEX 5: 514 km, 10h 20 min

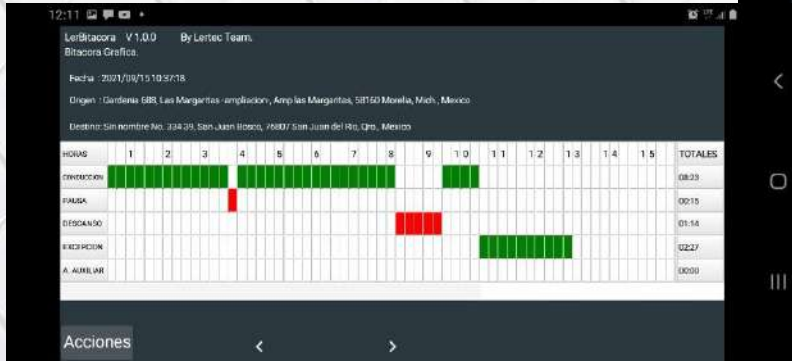
Detalles

MEXICO 14: 534 KM, 8H 26 MIN

- Dirigete hacia el este en Azucena hacia Bugambilia
- Gira a la izquierda en la 1. bocacalle hacia Bugambilia
- Continúa por C. Macarena
- Gira a la izquierda hacia C. Honduras
- Gira a la derecha hacia Blvd. Industrial Rio Colorado
- Continúa hacia Blvd. Industrial

BITACORA DIGITAL.

El operador ingresa la bitácora mediante una app instalada en su **MOVIL**. Solamente se necesita dar click en un botón evitando así errores y papeleo. El operador tiene acceso a consultar la bitácora actual y 10 bitácoras anteriores.



CONFIGURABLE PARA CADA NECESIDAD.

EL IRON TRUCK es un sistema modular que satisface las necesidades específicas de distintos usuarios. Es un sistema flexible que permite a cada usuario escoger que funciones del sistema necesita.

- 1. IRON TRUCK.** Este módulo es el componente central del sistema y controla los demás módulos. Se encarga de detener paulatinamente la unidad al abrir o cerrar puertas o encender la unidad.
- 2. CERRADURA DE PUERTAS.** Este módulo se compone de una cerradura interna y una interfaz RF (radio frecuencia) entre el tracto y el remolque o entre dos remolques (full). No se requiere conexión por cable.
- 3. BLOQUEO DE FRENOS.** Este módulo es el responsable de bloquear los frenos del tracto y/o del remolque para evitar desenganchar. Se compone de una interfaz que bloquea los frenos únicamente cuando el vehículo está totalmente detenido y una válvula para controlar el flujo del aire en el sistema de frenos.

Características:

- Se activa ante cualquier intento de robo.
- Cierre automático por adentro del remolque.
- Se desactiva sin la intervención humana.
- Tecnología Israelí de última generación.
- Modular.
- Es un dispositivo confiable y robusto.
- Se puede instalar en cualquier tipo de vehículo.
- No afecta a los sistemas de dirección ni frenos cuando esta en movimiento.
- Es un dispositivo oculto e indetectable.
- No necesita SIM.
- Costo muy accesible.



Funciones:

- Se activa al encender el vehículo.
- Se activa al abrir cualquier puerta.
- Se desactiva electrónicamente (por aplicación).
- Se desactiva únicamente por operadores autorizados.
- Totalmente automatizado, sin intervención humana.
- Circuito de protección ante corte de corriente.
- Produce fallos de motor independientes.
- Inhabilita la aceleración.
- Paro de motor.
- No afecta a los sistemas de dirección ni de frenos cuando esta en movimiento.
- Bloquea frenos del vehículo con el vehículo detenido.
- Cierra la caja por dentro.
- Genera aviso de error en el tablero.
- No presenta falsos positivos (No se activa en falso.)
- Envío de señal de alarma al GPS. *
- Relevadores internos.
- Modo Valet Parking.
- Cableado anti flama.
- Voltaje de operación 12 y 24 V.*
- Garantía.
- LEDs indicadores de activación y señal de alarma.

(*) Opcional.

**IRON
TRUCK**

LerTec

Vehicle Security

Corporación LerTec, S.A. de C.V.

contacto@lertec.net

www.lertec.net

55.5295.0876

55.5295.0751

By LerTec Team